

Личный опыт

Научиться водить машину - легко?!...

Прочитала недавно где -то в Интернете пост про то, как машина с буквой «У» не очень удачно маневрировала у кого-то во дворе. Понимаю праведный гнев хозяев «обиженной» тачки, но никто не родился с правами в зубах, все когда-то начинали...

Я часто вспоминаю учебу в автошколе, особенно, когда муж за рулем, мысли на свободе, голова крутится в разные стороны, глаза все подмечают: кто нарушил, как поехал, прикольная тачка и т.д. Короче, полная гармония с собой и миром. В этот момент я люблю давать советы мужу – тут перестройся, не той дорогой поехал, не догоняй этого козла, пропусти идиота и т.д. Терпит он это только в одном случае: когда думает о чем-то своем и не слышит моих высказываний. В остальных случаях он грозит «сейчас пойдешь пешком». Вообще, у него ангельское терпение и очень спокойный характер, особенно за рулем. Мысль, что надо научиться водить машину, посещала меня давно. И вот прямо напротив нашего дома открылся филиал автошколы. Судьба, подумала я, и в первый же день записалась на занятия. Через неделю начались учебные будни. В нашей группе было 10 человек, из них 8 баб и два мужика, один из которых, ездил очень давно и успешно, но без прав. Начали мы с теории. Преподаватель был молодой приятный юноша, доносил информацию грамотно, доходчиво, всем очень понравился. Занятия проходили весело и легко. Вскоре нам предложили записываться на вождение. Девчонки, конечно, заголодали: «Мы даже правил не знаем, как за руль садиться?», мужчины посмотрели на нас презрительно. Наш «опытный» ученик без прав тогда еще не знал, что на учебном вождении въедет в УАЗик, а экзамены вообще не сдаст.

Началось вождение (отдельная тема для повествования). Свой первый день за рулем я буду помнить всю жизнь. Почти вовремя подъехала наша машинка (это была Лада – «пятнашка»), я села в салон, водитель молча закурил сигарету, и мы поехали. Первое слово «... твою мать», я услышала от него минут через 15, когда на перекрестке нас нагло подрезали. После этого появился повод для беседы. Его звали Петя. Он обожал «Контору» и громко смеялся над шутками Гундосого (поэтому я сейчас ненавижу «Контору» и Гундосого), включал шансон на полную катушку, в перерывах между сигаретами щелкал семечки. Когда приехали на автодром, выяснилось, что все инструкторы обожают семечки, они стояли отдельной группой, все грызли семечки и смеялись (наверное, над ученицами). Такой способ релаксации, ведь учебная езда очень портит нервы. Ничего плохого сказать про Петю не могу, он был нормальный парень, относился ко мне терпимо и в других условиях многому бы меня научил. Но я отвлеклась. На автодроме я села за руль, первый раз в жизни. Поэтому и сравнивать мне было не с чем. Ощущения от учебной машины были самыми нерадостными. Во-первых, я из нее почти не видела дороги (сиденье было низкое, продавленное), рычаг коробки передач двигался с трудом, про педали и руль я вообще молчу). Когда я выходила из нее на трясущихся ногах, вся потная, у меня болело все так, как будто я вагоны разгружала. Подкидывала она мне еще те сюрпризы. Стала глохнуть на светофорах, когда я уже научилась не бросать сцепление. Петя говорил: «Не знаю, что ей надо», загонял ее на ремонт, но после него лучше не становилось. В первый же день с автодрома я поехала сама через город (хотела отказаться, но не удалось). Плохо помню, как это было... Второй день я тоже не забуду никогда. Перед этим всю ночь валил мокрый снег (был февраль), утром Петя опоздал на 20 минут, я села в машину, мы поехали на автодром, простояв в пробке минут 40, слышим по радио - до Антипино пробка. Мой инструктор принимает решение: «на автодром мы не поедem, а будем тренироваться здесь». Садит меня за руль, и мы катаемся в районе Войновка - объездная дорога – Пермякова - Широтная. И это я за

рулем второй раз в жизни. Дворники не справляются, видимость – ноль, на дороге колеи в полколеса – это была шоковая терапия, в конце этого вождения я уже ничего не сообщала и думала, быстрее бы это все закончилось. На последующих занятиях было как-то все обыденно. Машина глохла, потом у нее стало барахлить сцепление, я никак не могла проехать горку, руль я крутила, помогая себе всем корпусом, на светофоре забывала переключать скорости. Процесс управления машиной настолько меня поглощал, что на остальное времени не хватало. Сейчас я думаю, если бы я училась на своей «Хонде» с двумя педалями, было бы все по-другому. Я бы не думала, как бы мне не забыть переключить скорость, а научилась бы ловко перестраиваться, парковаться задом, и другим полезным вещам. Надо сказать, что на дороге к ученикам относятся с неприязнью, это подтвердил и инструктор мой и наш теоретик. Нам даже посоветовали, когда будем сами ездить, не клеить букву «У» (это было еще до закона с «!»). Есть, конечно, люди, которые учеников и пропускают, и не подрезают, но это считанные единицы. Перед экзаменами я решила съездить на платный автодром, попросила папу поехать со мной. У него была «ДЭУ-нексия» с механикой. Тут я впервые почувствовала разницу, оказывается и на механике можно нормально ездить. Что говорить, все горки, змейки, парковки я делала на раз. Оказывается, я это умею, это легко! Замечу, что накануне на нашей учебной машине я ни одной горки не сделала, как бы не пугал меня Петя, мол, не сдашь экзамен. Время экзаменов в ГАИ неумолимо приближалось. Собраны все документы, сдан внутренний экзамен, и вот настал день сдачи в ГАИ. Теорию сдали все. Потом мы поехали на автодром. Мне выпала очередь сдавать предпоследней. Передо мной девушка не сдала горку, но меня это не насторожило. Я села в машину. В ней стоял странный запах, как будто что-то горело. На плохо управляемой машине я исполнила все упражнения, дошла очередь до горки. Сцепление не работало вообще. Естественно, был откат. Пока ко мне подбежал Петя, пока сел за руль и попытался проехать горку, гаишник написал мне «не сдано». Потом нам дали другую машину, но пересдать не разрешили, инспектор уже заполнил протокол. К ужасу всех наших, "город" предстояло сдавать на «чужой» машине, а для меня экзамен был окончен. Сказать, что я расстроилась, было нельзя, я была в жутком горе, и принималась плакать сразу, как только вспоминала все это. Во-первых, это был первый экзамен в моей жизни, который я не сдала (а кроме школы, я закончила два института и много чего еще по мелочи), мне реально было стыдно, тем более, что звонили друзья и родственники и все интересовались, а некоторые сразу начинали поздравлять. Во-вторых, это была обида на автошколу, на гаишника, на отечественный автопром, на все и вся, я ведь не сдала не по своей вине. Даже хотела пожаловаться куда-нибудь на кого-нибудь, но на следующий день передумала. Потом я узнала, что никто из нашей группы в тот день не сдал "город". Через какое-то время я пересдала экзамены и получила права. Муж стал учить меня водить «Хонду». Моя правая рука не тянулась к рычагу переключения передач, как бывает у водителей, пересаживающихся с механики на автомат, для меня всегда этот рычаг был каким-то инородным телом, так же как и третья педаль. Высокая посадка, хороший обзор, гидроусилитель руля, всего две педальки и много других приятных автомелочей – что еще нужно для кайфа? С гордостью я ездила во двор и выходила из машины перед нашей автошколой. Петя подходил, помогал припарковаться, давал советы. Все закончилось благополучно для всех. Машинку, на которой я училась потом списали, стали ездить на «Калине», говорят она с «гидрачом», значит девчонкам будет легче учиться водить.

Яна Краузе

Новости Тюмени

Кутцев: федеральный вуз обеспечит выход на «международную орбиту»

Создание федерального университета путем слияния ТюмГУ и ТюмГНГУ обеспечит тюменским вузам выход на «международную орбиту». Так прокомментировал идею слияния двух крупнейших высших учебных заведений области президент Тюменского госуниверситета Геннадий Кутцев, сообщили ИА «В нашем дворе» в отделе информации ТюмГУ. «Крупная продвинутая структура обеспечит более высокое качество научных исследований и подготовки специалистов. Более того, если учесть экономическое значение развития науки в нефтегазовом регионе для всей страны, становится понятно: от вложения средств в создание федерального университета в Тюмени государство получит более скорую отдачу, чем в других регионах», - считает Кутцев. Важно лишь серьезно подойти к объединению и детально изучить конкурентные преимущества каждого вуза, на которые нужно сделать ставку. «Минусов в идее создания не вижу. Единственная проблема - люди, их конкуренция. Каждый начнет искать свое место. Однако не все получат то, на что претендуют», - отметил президент ТюмГУ. На студентах, считает он, слияние отразится исключительно позитивно, ведь повысится престиж и качество образования. Однако несмотря на увеличение финансирования, создания новых бюджетных мест Кутцев не прогнозирует.

По мнению президента ТюмГУ, слияние двух крупнейших тюменских вузов произойдет в ближайшие полтора-два года. «Но для создания университета мирового уровня потребуется 10-15 лет», - подчеркнул Кутцев.

Молодогвардейцы продолжают рейды по магазинам Тюмени

Молодогвардейцы совершают рейды по торговым точкам Тюмени в рамках кампании «Потребительский патруль» в течение двух недель. Цель проведения рейдов - информирование продавцов и работников магазинов о внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции». Новый закон гласит: «в случае возникновения у продавца сомнения в достижении этим покупателем совершеннолетия продавец вправе потребовать у этого покупателя документ, удостоверяющий личность».

Работа системная: рейды совершаются ежедневно с 26 января. Активисты ездят по магазинам города, расклеивая на прилавках, кассах, витринах и дверях специальные наклейки-напоминания с текстом вышедшего закона. На сегодняшний день проинформировано порядка 125 торговых точек: 85 из них - в Заречном районе. Сейчас молодогвардейцы приступили к рейдам в районе Дома Обороны: за два дня активисты разместили наклейки в 40 магазинах. Как отмечают сами продавцы, случаи недовольства среди покупателей при просьбе показать паспорт встречаются часто. Обычно люди ссылаются на то, что продавец не вправе требовать документ при продаже спиртного и сигарет. Эта акция должна помочь в предотвращении подобных инцидентов.

Однако, несмотря на пользу и информативность наклеек, не все предприниматели позволяют расклеить их в своем магазине. В 10 торговых точках Заречного района молодогвардейцы получили отказ; в районе Дома Обороны продавцы 9 магазинов также не разрешили активистам провести акцию. Рейды будут продолжаться до тех пор, пока все предприниматели города не будут оповещены о выходе нового закона.

В регионе снизились цены на основные продукты питания

Цены на социально-значимые продукты питания снижаются в Тюменской области. Об этом в интервью информационному агентству «Тюменская линия» сообщила руководитель Тюменьстата Надежда Менова.

«Ежедневно регистраторы обходят 294 объекта торговой сферы в Тюмени, Тобольске и Ишиме, фиксируют изменение цен на продукты питания, - отметила она. - После того, как правительство ре-

гиона приняло постановление о предельных торговых надбавках, сотрудники Тюменьстата наблюдают снижение цен на отдельные продукты питания. На 3% снизились цены на хлеб из пшеничной муки, остановился рост цен на другие сорта хлеба. Картофель подешевел на 6,2%, не растут цены на мясо, масло сливочное, молоко, яйцо».

Надежда Менова добавила, что в Тюменской области продолжают расти цены на гречку, но темпы роста стали значительно ниже. «На 15 февраля рост цены на гречку составлял 5,5%, на 22 февраля - 2,8%. Меры, которые приняло правительство региона, позволят снизить цены на важные продукты, уменьшить социальную напряженность», - подытожила она.

Напомним, что 21 февраля правительство Тюменской области приняло постановление о предельных размерах торговых надбавок к ценам на некоторые виды продовольственных товаров. Согласно документу, максимальный размер торговых надбавок к отпускным и оптовым ценам от производителей и поставщиков продуктов питания на ряд товаров в регионе не должен превышать 15%.

В список вошли 18 видов продовольственных товаров: куры (кроме куриных окорочков) и цыплята-бройлер первой категории; масло сливочное российского производства; масло подсолнечное российского производства; молоко пастеризованное жирностью 2,5% и 3,2%; яйцо столовое первой и второй категории; сахар весовой российского производства; соль помолы №1, упаковка 1 кг; мука пшеничная высшего сорта; мука пшеничная первого сорта; хлеб из муки первого сорта; хлеб «Дарницкий»; рис шлифованный российского производства; пшено; крупа гречневая-ядрица; картофель; капуста белокочанная свежая; лук репчатый; морковь.

В Тюмени прошел фестиваль «Люстра Валентина»

В тюменском клубе «Non Stop» прошел второй фестиваль некоммерческого искусства «Люстра Валентина». На нем собрались творческие люди: поэты, музыкальные исполнители, художники и фотографы.

Организаторы просили людей искусства приносить свои картины и фотографии. Отозвались немногие. Да и посетителей в клубе в день проведения фестиваля было не пруд пруди. У входа гостей встречали три картины, написанные Александром Миллером. Работы фотографов и художников пропали во тьме зала на небольшом стенде.

К счастью немногочисленных собравшихся, музыкальных номеров было предостаточно. Группы и исполнители выходили на сцену и исполняли по несколько композиций. Первой командой, появившейся под светом софитов, была «Корица». Музыканты во главе с молоденькой девушкой исполнили кавер-версии известных хитов. Например, песни легендарной группы «Кино» и популярного коллектива «А-студио». После «Корицы» к микрофону вышла Инна Рязанова. Она представила на суд зрителей свои стихотворения. Сначала слушатели заслушивались детективной историей в рифму, затем стихами по теме дня — о любви.

Наверняка, многим запомнился гитарист и исполнитель собственных песен Сергей «Трой» Троянов. Его выступление было живым, драматичным. Трой пел песни о любви, в его арсенале их хватало. Музыкант начал свою деятельность в 2000 году. Является участником различных фестивалей авторской песни. Выступал в Екатеринбурге, Казани и Санкт-Петербурге. В конце 2008 года Трой организовал творческий центр «ДурДомик» (ныне не существует), в котором любой желающий мог показать себя — сыграть на гитаре, спеть. В прошлом году музыкант записал свой дебютный альбом «Все дело в кафельной плитке».

Также выбился из общей массы дуэт Алекса и Паши. Выйдя на сцену, они сказали, что композицию сложно отнести к рэпу, скорее это авторская музыка. Песня, которую ребята сочинили еще в школьные годы, напоминала нечто из репертуара некогда популярной группы «Фактор 2». Наверно, сим посланием парни стремились растопить сердца присутствующим в зале девушкам.

Использованы материалы ИА «В нашем дворе», ИА «Тюменская линия»

